

Plats och tid; Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, Kiruna
2017-10-12, kl. 14:00–14:27

Beslutande; Se särskild närvaroförteckning

Utses att justera; Andreas Wahlberg (C), Lisbet Isaksson (V)

Övriga deltagande; Förvaltningschef Anders Karlsson
Bygglovschef Sigrid Westling
Miljöchef Anders Fjällborg
Räddningschef Thomas Winnberg
Trafikingenjör Magdalena Wäppling
Trafikingenjör Tina Jatko

Sekreterare; _____
Roger Norman § 156 - § 169

Ordförande; _____
Per-Gustav Idivuoma (SL) § 156 - § 169

Justerande; _____
Andreas Wahlberg (C) Lisbet Isaksson (V)

Bevis – justering av miljö- och byggnämndens protokoll har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2017-10-12
Datum för justering	2017-10-17
Datum för anslags uppsättande	2017-10-17
Datum för anslags nedtagande	2017-11-10

Förvaringsplats för protokollet: Miljökontoret

Roger Norman



Tid: 2017-10-12, 08.15

Plats: Kommunstyrelsens sessionssal, stadshuset, Kiruna

Ärenden	Bilage nr	Diarie nr	§ nr
1 Mötets öppnande			
2 Upprop			
3 Val av justerare			
4 Godkännande av dagordningen		M 2017-G009	§ 156
5 Delgivningar	5	M 2017-G010	§ 157
6 Anmälan av delegationsbeslut	6	M 2017-G008	§ 158
7 Budgetredovisning		M 2017-G011	§ 159
8 Vittangi 27:32 Strandskyddsdispens tillbyggnad	8	B 2017-000187	§ 160
9 Utvärdering skotertrafik på väg	9	T 2016-1378	§ 161
10 Lokala trafikföreskrifter - Mäster Palmsgatan	10	T 2017-00759	§ 162
11 Revidering av miljö- och byggnämndens delegationsordning för trafikingenjörer	11	T 2017-01162	§ 163
12 Hemställan om revidering av miljö- och byggnämndens delegationsordning för miljökontoret	12	M 2017-G013	§ 164
13 Omfördelning av investeringsbudget	13	M 2017-G014	§ 165
14 Förvaltningschefen informerar • Förslag till Verksamhetsplan 2018 • Tillsyn hösten 2017 • Verksamhetsplan 2017	14	M 2017-G012	§ 166

Per-Gustav Idivuoma
Miljö- och byggnämndens ordförande**Tänk på astmatiker - använd ej starka dofter och parfym**

Mobiltelefoner skall under sammanträdet vara inställda på "tyst" signal, såvitt inte en ledamot i förväg anmäler att viktigt samtal väntas. För presidiet råder totalt förbud för påslagna mobiltelefoner under sammanträdet såvitt inte anmälan om "väntat viktigt samtal" görs vid mötets början. Kom ihåg att ovanstående regler gäller då du som representant för Kiruna kommun bevisar kurser, konferenser och dylikt

15	Riktlinjer för hantering av våld i nära relationer	15	M 2017-G022	§ 167
16	Soppero byars samfällighetsförening			§ 168
17	Renvaktarstugor			§ 169

§ 156

M 2017-G009

Godkännande av dagordningen

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att godkänna dagordningen med tilläggen 16. Soppero byars samfällighetsförening samt 17. Renvaktarstugor

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Mats Holmström (C)

att lägga till punkten "Soppero byars samfällighetsförening" samt

att lägga till punkten "Renvaktarstugor"

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att godkänna dagordningen

Nämnden beslutar i enlighet med lagda yrkanden

§ 157

M 2017-G010

Delgivningar

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att lägga delgivningarna med godkännande till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-10-05 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att följande delgivningar presenteras till miljö- och byggnämnden

Miljökontoret

- a) Klagomål har inkommit på Bertil ungas grustäkt vid Salamasjärvi. Enligt dessa ska täktinnehavaren ha brutit täkten för långt mot Pulsujärvivägen. Vid inspektion har noterats att täktmarkeringar saknas. På grund av dålig kvalitet på kartmaterialet samt lokalt koordinatsystem har det varit svårt att utan uppmärkningen säkert avgöra om det är utbrutet för långt. Undertecknad har träffat Bertil Unga och skickat skriftlig kommunikering av beslut. Dock har dessa inte lösts ut, på grund av att han har bosatt sig på annan adress. Efter nytt försök har Bertil Unga kunnat nås. Dnr. 2017.0494. Beslut: Att på delegation förelägga Bertil Unga att senast den 2017-10-05 tydligt utmärka täktområdets gräns med nya mätpinnar och uppmärka polygonpunkter för ny inspektion.
- b) Naturvårdsverket har begärt nämndens syn på förslag till genomförande av MCP-direktivet, dnr 2017.0337. Yttrande: Miljökontoret i Kiruna kommun anser att förslagen förordning är lämplig och har inga synpunkter i övrigt.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att lägga delgivningarna med godkännande till handlingarna

Nämnden beslutar i enlighet med Per-Gustav Idivuoma (SL) yrkande

§ 158

M 2017-G008

Anmälan av delegationsbeslut

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att lägga de anmälda delegationsbesluten med godkännande till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-10-02 från miljö- och byggnadsförvaltningen vilken beskriver att delegationsbeslut tagna enligt delegationsordning beslutad MoB 2015-04-17 § 48, 2008-03-06 § 50 punkt 5b, 2008-03-06 § 50 punkt 2, 2008-03-06 § 50 punkt 4c, 2008-03-06 § 50 punkt 1 samt KS 2016-05-16 punkt 3.9 anmäls till miljö- och byggnämnden.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att lägga de anmälda delegationsbesluten med godkännande till handlingarna

Nämnden beslutar i enlighet med Per-Gustav Idivuomas yrkande

§ 159

M 2017-G011

Budgetredovisning

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att lägga budgetredovisningen med godkännande till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschef Anders Karlsson informerar enligt

- Cirka 2,6 mnkr överskott
- Orsaker till överskott är bland annat vakanta tjänster, periodiseringseffekter kring faktureringar samt oklarheter kring uppgörelsen kring KAA

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att lägga budgetredovisningen med godkännande till handlingarna

§ 160

B 2017-000187

Vittangi 27:32, Strandskyddsdispens tillbyggnad

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att medge dispens från strandskyddsbestämmelserna i 7 kap. 15 § MB, med stöd av 7 kap. 18 b § MB, miljöbalken (1998:808), för sökt åtgärd samt

att hemfridszon sammanfaller med fastighetsgräns

Beskrivning av ärendet

Föreligger yttrande 2017-09-27 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att Pia Stålnacke har ansökt om strandskyddsdispens för tillbyggnad av befintligt fritidshus på Vittangi 27:32. Tillbyggnaden placeras ca 16 meter till Torne älv på fritidshusets fasadsida som är från älven. På fastigheten finns det idag sammanlagt tre stycken byggnader, fritidshuset och två komplementbyggnader. Byggnadsarean blir totalt 49 kvm, varav tillkommande byggnadsarea är ca 15 kvm. Fastigheten omfattas inte av detaljplan eller områdesbestämmelser. Det berörda området omfattas av riksintressena för naturvård och friluftsliv.

Strandskyddet gäller enligt 7 kap. 13 § Miljöbalken (1998:808) (MB) vid havet, insjöar och vattendrag. Av samma paragraf framgår även att strandskyddet syftar till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten.

7 kap. 15 § MB anger att nya byggnader inte får uppföras inom strandskyddsområdet. Med strandskyddsområde menas land- och vattenområdet intill 100 m från strandlinjen vid normalt vattenstånd. I det enskilda fallet kan kommunen ge dispens från förbuden i 7 kap 15 § MB om det finns särskilda skäl och dispensen avser en annan typ av område än de som anges i 7 kap. 18 a § 1-2 st. MB (nationalpark etc.).

Enligt MB 7 kap 18 c § 1st får man endast beakta sex särskilda skäl vid upphävande av strandskydd. I det aktuella ärendet föreligger dispensskäl enligt punkt 1:

Punkt 1 "Området har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften" Marken är redan idag ianspråktagen då det finns befintlig byggnation på denna. Den sökta åtgärden bidrar inte till en marginell utökning av hemfridszonen som tar mer i anspråk än det gör idag.

Den sökta åtgärden har således inte någon betydelse för strandskyddets syften. Dispensskälet är därmed uppfyllt.

Enligt 7 kap 26§ MB får strandskyddsdispens endast ges om det är förenligt med strandskyddets syfte, vilket anges i 7 kap 13 § MB. Den allemansrättsliga tillgången till stranden samt den fria passagen kommer inte påverkas mer av denna tillbyggnad då fastigheten redan idag är ianspråktagen. Byggnationen kommer inte heller ha någon ytterligare påverkan på växt- och djurlivet i området då ingreppet inte kommer skada naturmiljön. Bebyggelsen anses vara förenlig med strandskyddets syften enligt 7 kap 13§ MB

§ 160 forts.

B 2017-000187

Bebyggelsen anses även förenlig med strandskyddets syften enligt 2 kap 6 § MB som anger att "För en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk mark- eller vattenområden ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö"

För dispensen gäller följande villkor:

1. Arbetet ska bedrivas på sådant sätt att minsta möjliga ingrepp görs i naturmiljön.
2. Dispensen från strandskyddet upphör att gälla om den åtgärd som dispensen avser, inte påbörjats inom två år eller avslutas inom fem år från den dagen dispensen vunnit laga kraft.

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

att medge dispens från strandskyddsbestämmelserna i 7 kap. 15 § MB, med stöd av 7 kap. 18 b § MB, miljöbalken (1998:808), för sökt åtgärd

att hemfridszon sammanfaller med fastighetsgräns

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 161

T 2016-1378

Utvärdering av skotertrafik på väg

Miljö- och byggnämnden beslutar således

- att i väntan på kommun kontorets utredning förlänga försöket med skotertrafik med 2 år i de 8 områden som ingått i försöket och därmed inte upphäva gällande lokala trafikföreskrifter samt
- att ge stadsbyggnadsförvaltningen uppdraget att informera ytterligare om gällande områden och vilka regler som gäller och
- att överlämna till kommunkontoret att utreda och bedöma eventuellt behov av fler områden för skotertrafik på väg inom ramen för verksamhetsområde fritid.

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-09-05 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att miljö och byggnämnden beslutade, 2016-10-27 § 174, § 175, § 176, § 177, § 178, § 179, § 180, § 181, att genomföra ett försök med skotertrafik på väg under perioden 1 december 2016 – 15 april 2017. Försöket innefattade 8 stycken ärenden – ett för vart område i Kiruna tätort. Besluten innefattade även att informera allmänheten om de olika berörda områdena och vilka regler som gäller. Vidare beslutades att en uppföljning och utvärdering skulle genomföras under hösten 2017.

En sent inkommen överklagan, daterad 2016-11-29, registrerade efter antaget beslut. Rättsprövning genomfördes även denna överklagades. Ärendet skickade till Länsstyrelsen för bedömning. Länsstyrelsen avslag överklagan. Därefter har försöket genomförts i enlighet med beslut.

Sammanställning av inkomna åsikter under försöksperioden

Diarieförd tjänsteanteckning gällande ett samtal. Samtalet rörde buskörning med snöskoter i Varggropen 3,3 km-spåret. Bedömningen är att händelsen inte skall kopplas till försöket.

Diarieförd skrivelse (daterad 2016-11-21) och protokoll (daterad 2016-12-21) från SPF Seniorerna – man vill framhålla det olämpliga med att tillåta snöskoter i stadskärnan. Man nämner både trafikfaran och farliga avgaser. Bedömningen är att det funnits oro innan försöket. Skrivelsen är inskickad innan försöket kommit igång.

Diarieförd e-post, daterad 2016-12-15, berörd person vill att hans kommentar tas med i utvärderingen. Händelsen handlar om en snöskoter som håller hög hastighet längs med Porfyrvägen, förbi Brf Porfyren. Försöksområdet Luossavaara innefattar Apatitvägen, Kvartsvägen, Grönstenvägen och Magnetitvägen. För att nå närmaste skoterled korsas Porfyrvägen väster om Brf Porfyren.

Ansvarig för utomhusanläggningar på Tekniska verken tog emot klagomål, daterat 2017-02-24, från boende i Lombolo. Dom klagar på att det är dåligt märkt var dom skall köra för att komma till leden. Med detta menar dom från allmänna vägen, inte där själva leden börjar. De boende säger att det körs lite hur som helst.

§ 161 forts.

T 2016-1378

Resultat enkät Skotertrafik på väg juni-augusti 2017

Enkäten besvarades av 297 personer. Större delen av dem som besvarade enkäten är mellan 26-55 år. Närmare 60 % av svarande är män resterande kvinnor. Ca 50 % av de svarande bor i ett område som berördes av försöket, 40 % bor i ett område som inte berörs. Resterande visste inte om deras bostad låg i ett av områdena. Av de svarande var det närmare 90 % som svarat att dom inte upplevt någon form av störning på grund av att skottrar kört på allmän väg.

På frågan om områdenas utformning svarar drygt 70 % att dom tycker att områdena skall utökas, ca 12 % tycker att det är bra som det är och närmare 8 % anser att områdena skall minskas. Resterande vet inte.

Följdfråga till fråga 4 – Vilken typ av störning har du upplevt?

Av totalt 30 svarande är det ca 33 % som inte bor i område berört av försöket, ca 40 % bor i ett område berört av försöket och ca 23 % vet inte om deras bostad ligger i ett försöksområde.

Återkommande nämns buller, höga hastigheter och avgaser. Man beskriver att skotrarna körs sent på kvällarna och att det körs utanför de tillåtna områdena. Det nämns även skotterkörning på gång- och cykelbanor. Bedömningen är att delar av kommentarerna rör snöskoter i största allmänhet, inte det berörda försöket med skotertrafik på väg.

Fråga 9 – Vi vill gärna få in fler synpunkter, till exempel på förändringar/förbättringar eller annat som du tycker vi behöver ta hänsyn till vid utvärderingen Totalt inkom 96 skriftliga kommentarer. Drygt 30 % av synpunkterna handlar om utökning av områden. Vissa tycker att man skall tillåta trafik i hela Kiruna centralort med vissa utpekade förbudsområden medan andra pekar ut specifika områden/kvarter där man vill utöka områdena. Drygt 8 % av kommentarerna handlar om att det är olagligt, farligt och att försöket måste avslutas. Nästan 16 % av kommentarerna handlar om att man tycker att kommunen skall informera bättre. Man vill se bättre kartor och att informationen om vad som är tillåtet måste spridas bättre. Det framgår att man saknar skyltning i de områden som har tillåten skotertrafik, man nämner även skyltning där det är tänkt att man skall köra för att nå skoterled.

Flera kommentarer berör brist på bevakning. Det nämns även att det körs på gång- och cykelvägar. Utöver detta finns det även kommentarer där man bara säger att man tycker att det är bra. Nästan 20 % av kommentarerna handlar om utökning av skoterleder och dess underhåll. Dessa berör inte försöket och kommer att vidarebefordras till ansvarig för skoterledsfrågor. Utöver detta nämns avsaknaden av parkering för bil och släp i anslutning till skoterleder dessa kommentarer berör inte heller försöket.

Slutsatser

1. Förändring av områden.

I det tidigare försöket med att tillåta snöskottrar på allmänna vägar (från 2007) framkom det att det är viktigt att tillåtelsen ges på avgränsade områden. Det är inte lagligt att föreskriva hela tätorten med vissa avgränsade förbudszoner. Man ska föreskriva de områden/vägar där det ska vara tillåtet. Skall nya områden tillkomma ska separat utredning genomföras.

§ 161 forts.

T 2016-1378

2. Skyltning

Skotertrafik på väg bygger på lokala föreskrifter som tillåter att snöskoter framförs på vissa allmänna gator. Att få tillåtelse att köra snöskoter på allmän väg gör inte vägen till skoterled. Vägen kan/ska inte skyltas på samma sätt som en skoterled. Snöskoterföraren är ansvarig för att ta reda på vilka regler som gäller, precis på samma sätt som när det gäller skoterförbudsområden i fjällen.

Kommunen skall se till att rätt information om "skotertrafik på väg" finnas tillgängligt på kommunens hemsida. Information bör även återkommande publiceras i Kiruna Information eller i Kiruna annonsblad för att påminna dem som kör snöskoter vilka regler som gäller, förslagsvis årligen inför säsongstart. Kommunen har en skyldighet att publicera gällande lokala trafikföreskrifter på Transportstyrelsen rikstäckande databas för trafikföreskrifter - RDT. Den särskilda webbplatsen där föreskrifterna kan ses av alla kallas Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

3. Gällande lokala trafikföreskrifter

Ett fåtal kommentarer nämner att det är otillåtet att köra snöskoter på allmän väg enligt gällande lag bortsett från vissa undantag. Man menar också att dessa undantag inte går att tillämpa när det gäller försöket "Skotertrafik på väg". Kiruna kommuns tolkning av Trafikförordningen är att det är tillåtet för en kommun att föreskriva lokala trafikföreskrifter med avvikelse från terrängkörningslagen 5 kap. Enligt 2§ lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer får regeringen överlåta åt kommun att meddela föreskrifter om trafik på väg eller i terräng. Regeringen har i 10 kap. 3§ första stycket trafikförordningen (1998:1276) överlåtit åt kommunerna att meddela sådana föreskrifter. En kommun kan därför med stöd av Trafikförordningen 10 kapitlet 1§ punkt 21 (1998:1276) föreskriva lokala trafikföreskrifter för att ge tillåtelse att köra snöskoter på allmänna gator/vägar eller terräng. Där står: "särskilda trafikregler, utom i de fall som avses i 10 och 14 §§, meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller ett område eller en färdled i terräng. De särskilda trafikreglerna får gälla följande Punkt 21 Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelse från bestämmelserna i 5 kap. 1,4 eller 5§"

4. Buskörning, skotertrafik på vägar där det inte är tillåtet, fortkörning samt avsaknad av bevakning. Polismyndigheten är den myndighet som skall bevaka att trafikanter inte bryter mot gällande trafikregler. När en kommun beslutar om lokal trafikföreskrift och denna publicerats är det polismyndigheten som skall bevaka och ingripa mot eventuella förseelser. Detta gäller oavsett om det handlar om snöskotertrafik, biltrafik eller andra trafikanter.

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

- att försöket med skotertrafik på väg görs till en permanent skoterlösning i de 8 områden som ingått i försöket och därmed inte upphäva gällande lokala trafikföreskrifter och
- att ge stadsbyggnadsförvaltningen uppdraget att informera ytterligare om gällande områden och vilka regler som gäller samt
- att överlämna till kommunkontoret att utreda och bedöma eventuellt behov av fler områden för skotertrafik på väg inom ramen för verksamhetsområde fritid.

§ 161 forts.

T 2016-1378

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Lisbet Isaksson (V)

att förlänga försöksperioden med 2 år i väntan på kommunkontorets utredning

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att bifalla andra och tredje att-satserna i förvaltningens förslag

Nämnden beslutar i enlighet med lagda yrkanden

§ 162

T 2017-00759

Lokala trafikföreskrifter – Mäster Palmsgatan

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att anta lokal trafikföreskrift enligt nedan

Kiruna kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Mäster Palmsgatan;
Kiruna kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.
På Mäster Palmsgatan i Kiruna, inom vändzon, får fordon inte parkeras.
Denna författning träder i kraft den 9 november 2017.

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-09-20 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att vändzon på Mäster Palmsgatan saknar i dag en lokal trafikföreskrift. Detta innebär att skyltningen som anger förbud att parkera på vändzon inte är giltig. Som det är idag så kan fordon parkera på vändzonen utan att kommunen kan agera. Av den anledningen önskar miljö- och byggnadsförvaltningen utforma en lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på vändzon.

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

att miljö- och byggnämnden beslutar om lokal trafikföreskrift enligt nedan

Kiruna kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Mäster Palmsgatan;
Kiruna kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.
På Mäster Palmsgatan i Kiruna, inom vändzon, får fordon inte parkeras.
Denna författning träder i kraft den 9 november 2017.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 163

T 2017-01162

Revidering av miljö- och byggnämndens delegationsordning för trafikingenjörer

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att införa trafikingenjörernas delegationer in i miljö- och byggnämndens delegationsordning enligt nedan

	Ärende	Delegat	Vid förfall	Vidaredelegering tillåten	Lagrum / beslut	Kommentarer
5-9	Trafikingenjör					
5-9.1	Besluta om bortforsling av fordon	Trafikingenjör		Nej	Lag (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall	
5-9.2	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör Överprövning: Miljö- och byggnadsnämnden		Nej	Trafikförordningen (TRF 1998:1276)	
5-9.3	Transportdispenser	Trafikingenjör		Nej	Trafikförordningen (1998:1276) 4 kap. 12 §, 15 § och 17 §	
5-9.4	Dispens från lokala trafikföreskrifter Hastighet	Max 180 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.5	Dispens från lokala trafikföreskrifter Tillfällig/tidsbegränsad parkering					
5-9.5.1	Parkeringsdispens för person med rörelsehinder	Max 180 dagar: Trafikingenjör		Nej		
5-9.5.2	Parkeringsdispens vid flytt eller annan tillfällig lastning/lossning	Max 30 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.5.3	Parkeringsdispens för fordon som nyttjas av näringsidkare	Max 90 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.5.4	Parkeringsdispens för fordon som används av personal inom sjuk- eller socialvårdande verksamhet	Max 180 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.6	Dispens från lokala trafikföreskrifter Övriga	Max 180 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.7	Tillfälliga lokala trafikföreskrifter	Max 180 dgr: Trafikingenjör		Nej		
5-9.8	Uttrande till polismyndighet ang ansökan om tillstånd för offentlig tillställning, allmän sammankomst och begagnande av offentlig plats	Trafikingenjör		Nej		

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-09-27 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att miljö- och byggnämnden fastställde 2017-05-04 § 88 nya riktlinjer gällande dispens från lokala trafikföreskrift det som ofta kallas "parkeringsdispens".

I och med de nya riktlinjerna finns det behov av att uppdatera delegationsordningen från 2008.

§ 163 forts.

T 2017-01162

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

att för att förenkla sökbarhet av trafikingenjörernas delegationer förs alla delegationer in i miljö- och byggnadsnämndens delegationsordning, reviderad 2017-03-15 § 54

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 164

M 2017-G013

Hemställan om revidering av miljö- och byggnämndens delegationsordning för miljökontoret

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att anta förslaget som sitt eget och översända förslaget med tillhörande bilaga till Kommunfullmäktige för beslut.

Beskrivning av ärendet

Föreligger yttrande 2017-10-03 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att i 15 kap. 26 § Miljöbalken (1998:808) framgår det att ingen får skräpa ned utomhus på en plats som allmänheten har tillträde till eller insyn till. Att förelägga någon med stöd av 26 kap. 9 § Miljöbalken (1998:808) att upphöra med nedskräpning, det vill säga städa upp, kräver dock att nedskräparen är känd eller att markägaren gett sin tillåtelse till nedskräpningen.

Nedskräpning sker dock allt som oftast anonymt och det är mycket svårt att hitta tillräckliga med bevis för att kunna knyta nedskräpningen till specifika personer eller bolag.

Mark- och miljööverdomstolen har i sin dom MÖD 2006:63 fattat en prejudicerande dom i hur nedskräpning, där nedskräparen är okänd, ska hanteras. I domen framgår att det är 2 § eller 4 § Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning som ska tillämpas för att återställa platsen. Skyldigheten att städa upp ligger på kommunen.

Enligt 12 § Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning framgår det att kommunen får besluta om de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att lagen eller dess föreskrifter meddelande med stöd av lagen ska efterlevas.

Det framgår även av 12 § att beslutet får förenas med vite och att kommunen får besluta att dess beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas. Det framgår även att kommunen får låta vidta åtgärder på den ansvariges bekostnad om ett beslut inte blir åttlytt.

Miljökontoret har noterat att det inte ingår i miljö- och byggnämndens reglemente att förelägga kommunen enligt 2 § och 4 § Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning att städa upp nedskräpade platser.

Då det endast står kommunen i lagen och frågan inte har delegerats vidare ligger mandatet att förelägga kommunen att städa enligt 12 § på Kommunfullmäktige.

Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning är delvis sprungen ur Naturvårdslagen och Renhållningslagen som båda upphävdes i samband med införandet av Miljöbalken. Det innebär således att Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning har ett starkt band till Miljöbalken och dess syfte.

Miljöbalkens första kapitel går det att läsa att balken syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar för att förvalta naturen väl.

§ 164 forts.

M 2017-G013

Miljö- och byggnämndens tillsyn ska säkerställa syftet med Miljöbalken genom att på eget initiativ eller efter anmälan i nödvändig utsträckning kontrollera efterlevnaden av miljöbalken och dess föreskrifter, domar och beslut som meddelats med stöd av balken samt vidta de åtgärder som behövs för att åstadkomma rättelse. Miljö- och byggnämnden ska dessutom, genom rådgivning, information och likande verksamhet skapa förutsättningar för att balkens ändamål ska kunna tillgodoses.

För att säkra en effektiv och tillfredsställande tillsyn enligt miljöbalken bedöms det som lämpligt att även möjligheten att fatta beslut med stöd av 12 § Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning ligger på den nämnd som i övrigt hanterar frågor om nedskräpning. På så vis skapas och upprätthålls en god och hälsosam miljö där naturen förvaltas väl oavsett om nedskräparen går att finna eller inte.

Av denna anledning föreslår miljökontoret åt nämnden att föreslå åt Kommunfullmäktige om att låta miljö- och byggnämnden överta uppgiften att fatta beslut med stöd av 12 § Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning i ärenden som rör nedskräpning.

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

att miljö- och byggnämnden beslutar om att anta förslaget som sitt eget och översända förslaget med tillhörande bilaga till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 165

M 2017-G014

Omfördelning av investeringsbudget

Miljö- och byggnämnden beslutar således

- att medlen från investeringsprojekten IV- 10646, 10649 och 10650 överförs till projektet IV-10450 (Brandgarage Riksgränsen) samt
- att om bygget inte hinner färdigställas 2017, överföra medlen i konto IV- 10450 till 2018 års investeringsbudget

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-09-29 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att bygget av brandgarage i Riksgränsen har på grund av markfaktorer visat sig komma bli dyrare än planerat. Med markfaktorer avses att bygget på anvisad mark kommer att kräva mer omfattande bergarbeten än vad som först förutsågs.

Beräknad kostnad vid äskandet var 1 200 000 kr men i september meddelade projektören KBAB att kostanden för bygget kommer att uppgå till 2 500 000.

I syfte att täcka kostnaderna för bygget och kunna genomföra detsamma enligt plan behöver vi omfördela inom årets investeringsbudget något som innebär att tre projekt föreslås senareläggas till förmån för brandgarage bygget.

De projekt som senareläggs föreslås vara

Projekt	Namn	Summa
IV- 10646	Komplettering av utrustning	250 000
IV- 10649	Lastväxlarcontainer	500 000
IV- 10650	Skärsläckare	500 000
Totalt		1 250 000

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

- att medlen från investeringsprojekten IV- 10646, 10649 och 10650 överförs till projektet IV-10450 (Brandgarage Riksgränsen)
- att om bygget inte hinner färdigställas 2017, överföra medlen i konto IV- 10450 till 2018 års investeringsbudget

§ 165 forts.

M 2017-G014

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 166

M 2017-G012

Förvaltningschefen informerar

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att lägga informationen med godkännande till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschef Anders Karlsson informerar enligt

- Förslag till verksamhetsplan 2018
- Verksamhetsplan 2017
- Tillsyn

Räddningschef Thomas Winnberg informerar enligt

- Politikerseminarium anordnat av MSB och SKL med temat "Jämställdhet och mångfald inom räddningstjänsten"

Bygglovschef Sigrid Westling informerar enligt

- Upphandling om konsulter
- Stadsomvandling, levande centrum
- Länsstyrelsens återförvisning samt upphävande av miljö- och byggnämndens beslut
- Skrivelse från mark- och exploateringsavdelningen gällande uppstädning av Industrin 9:7

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att lägga informationen med godkännande till handlingarna

Nämnden beslutar i enlighet med Per-Gustav Idivuomas yrkande

§ 167

M 2017-G022

Riktlinjer för hantering av våld i nära relation

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att lägga redovisningen med godkännande till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Föreligger skrivelse 2017-09-18 från miljö- och byggnadsförvaltningen av vilken framgår att i syfte att skapa rutiner för hanteringen av upptäckt våld i nära relation har rutiner fastslagits

Vision

En verksamhet där all personal som stöter på våld i sin tjänsteutövning agerar för att stoppa detta.

Syfte

Dessa riktlinjer upprättas i syfte att ge Miljö- och byggnadsförvaltningens personal redskap att bidra till att minska antalet fall av våld i nära relation.

Mål

Nolltolerans från vår personals sida gentemot upptäckta eller misstänkta fall av våld i nära relation både avseende allmänheten och personalgruppen.

Definitioner

Våld: fysiskt eller psykiskt obehag som uppstår i kontakt mellan levande varelser

Händelse	Åtgärd	Ansvarig	Övrigt
Bevittnade av fysiskt eller psykiskt våld bland personal eller medborgare	Bryt om möjligt våldsutövandet	Alla	Om det är omöjligt att bryta våldet tillkallas polis
Misstanke om att fysiskt eller psykiskt våld utövas bland personal eller medborgare	Kontakta närmaste chef som avgör åtgärd	Alla	Händelsen dokumenteras av chef

Uppföljning

I kvartalsrapport

§ 167 forts.

M 2017-G022

Riktlinjer

- All personal skall strikt iakttaga skyldigheten att agera mot fysiskt och psykiskt våld.
- Det åligger alla chefer att agera utifrån inkomna anmälningar
- Önskemål om anonymitet skall beaktas där så är möjligt
- Där misstanke finns om att barn far illa skall anmälan göras till socialtjänsten

Kompetensutveckling

Behov anmäls via kvartalsrapport

Stödjande dokument

- arbetsmiljöplan
- arbetsmiljöpolicy
- jämställdhetsplan
- plan mot kränkande behandling
- riktlinjer för hantering av otillåten påverkan

Miljö- och byggnadsförvaltningen föreslår

att redovisningen läggs med godkännande till handlingarna

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att förvaltningens förslag bifalles

Nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag

§ 168

Soppero byars samfällighetsförening

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att ge förvaltningen i uppdrag att besvara Mats fråga samt delge nämnden det vid nästa nämndssammanträde

Beskrivning av ärendet

Fråga väckt av Mats Holmström (C) angående skrivelse 2013-05-02 från Soppero byars samfällighetsförening. Förvaltningen fick 2017-06-08 § 139 i uppdrag att besvara skrivelsen och Mats undrar således om det är gjort.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att då verksamhetssystemet ByggR för närvarande inte fungerar ge förvaltningen i uppdrag att svara Mats hurvida uppdraget utförts och delge detsamma vid nästa nämndssammanträde

Nämnden beslutar i enlighet med Per-Gustav Idivuomas yrkande

§ 169

Renvaktarstugor

Miljö- och byggnämnden beslutar således

att förvaltningens delegation gällande renvaktarstugor tas bort från miljö- och byggnämndens delegationsordning

Beskrivning av ärendet

Fråga väckt av Mats Holmström (C). Mats har blivit informerad att ett flertal renvaktarstugor används till kommersiell verksamhet. Mats har anmält detta till förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Yrkanden i nämnden

av Mats Holmström (C)

att förvaltningens delegation gällande renvaktarstugor tas bort från miljö- och byggnämndens delegationsordning

av Per-Gustav Idivuoma (SL)

att frågan bordläggs till nästa ordinarie sammanträde för beredning

Ordförande Per-Gustav Idivuoma (SL) frågar nämnden om frågan skall avgöras idag eller senare och finner att frågan skall avgöras senare.

Votering begärs av Mats Holmström (C) och genomförs genom öppen omröstning enligt följande voteringsordning

De som röstar att frågan skall avgöras idag röstar ja

De som röstar att frågan skall avgöras senare röstar nej

Voteringen utfaller med 5 ja-röster, 4 nej-röster i enlighet med bilagd voteringslista

Ordförande Per-Gustav Idivuoma ställer Mats Holmströms yrkande och sitt eget yrkande under proposition och finner därvid att nämnden beslutar i enlighet med Per-Gustav Idivuomas yrkande

Votering begärs av Mats Holmström (C) och genomförs genom öppen omröstning enligt följande Voteringsordning

De som röstar i enlighet med Mats Holmströms yrkande röstar ja

De som röstar i enlighet med Per-Gustav Idivuomas yrkande röstar nej

Voteringen utfaller med 5 ja-röster, 4 nej-röster i enlighet med bilagd voteringslista