



### **Granskning av detaljplan för Industrin 9:7, Ny räddningstjänst, verksamhetsområde**

Planen hanteras med normalt planförfarande. Under granskningstiden som har pågått mellan den 18 maj – 9 juni 2016 har granskning skett med berörda förvaltningar inom kommunen, statliga verk, länsstyrelsen samt berörda sakägare och andra med väsentligt intresse av planen. Granskningshandlingarna har skickats ut till ovan nämnda, vilka har beretts tillfälle att yttra sig över upprättat detaljplaneförslag. Under granskningstiden har kommunen haft informationsmöte i brandstationen den 1 juni 2016.

Under granskningstiden har totalt 13 skriftliga yttranden inkommit. Granskningsutlåtandet redovisar de skriftliga synpunkterna som har inkommit samt kommentarer till dessa. Endast sådana frågor som hör till planen är kommenterade. Samtliga skriftliga inkomna synpunkter förvaras i sin helhet i planakten hos Kommunstyrelsen på Stadsbyggnadsförvaltningen.

Yttranden har inkommit enligt följande:

<b>Yttranden</b>	<b>Daterat</b>
1. Länsstyrelsen	2016-06-09
2. Bergsstaten	2016-05-19
3. Trafikverket	2016-05-26
4. SFV- Statens fastighetsverk	2016-05-31
5. Försvarsmakten	2016-06-01
6. Svenska Wip AB	2016-06-02
7. SGU-Sveriges geologiska undersökning	2016-06-07
8. Tekniska verken	2016-06-07
9. Fastighetsägare Kälken 9	2016-06-07
10. Tomträttshavare Cisternen 3	2016-06-08
11. Kiruna Bilvård	2016-06-09
12. Lantmäteriet	2016-06-09
13. Takspecialisten	2016-06-09
14. Fastighetsägare Kälken 14	2016-06-10



## **YTTRANDEN OCH KOMMENTARER**

### **1. Länsstyrelsen, 2016-06-09**

Sedan samrådsyttrande har förslaget ändrats i några avseenden. Bl.a. har planbestämmelsen J(småindustri) ersatts med Z (verksamheter). Motivet till detta är att man önskar möjliggöra för verksamheter av mindre störande karaktär, jämfört med vad som kan medges inom användningsområde för industri. Länsstyrelsen anser att detta är lämpligt med anledning av planområdets lokalisering i förhållande till nya centrum. En administrativ bestämmelse om villkor för bygglov har införts, där marksanering krävs innan bygglov kan lämnas. Länsstyrelsen har inga synpunkter på planförslaget enligt 5 kap. 22 § PBL. Samråd har ägt rum med Länsstyrelsens enhet för miljöskydd.

Prövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har inte sådana invändningar mot planförslaget som skulle kunna leda till att beslutet att anta detaljplanen behöver prövas enligt bestämmelserna i 11 kap. 10 § plan- och bygglagen.

### **2. Bergsstaten, 2016-05-19**

Inom området finns följande rättigheter enligt minerallagen (1991:45):

Undersökningstillstånd: Lappmalmen nr 2

Innehavare: LKAB. Giltig till: 2017-01-15

Inom området finns även utpekad riksintresse: (bifogade kartor av undersökningstillstånd och riksintresse)

**Kommentar:** Undersökningstillstånd och riksintresse är listade i planbeskrivningen.

### **3. Trafikverket, 2016-05-26**

Trafikverket har inget att erinra mot granskningshandlingarna för detaljplan för ny räddningstjänst, på fastigheten Industrin 9:7.

### **4. SFV- Statens fastighetsverk, 2016-05-31**

Statens fastighetsverk har beretts möjligheten att granska rubricerat förslag till detaljplan och tagit del av inkomna synpunkter under samrådet. Planområdet har minskats vid den av staten ägda fastigheten Industrin 9:8, som därför påverkas än mindre av förslaget. Statens fastighetsverk har inte några synpunkter på förslaget till detaljplan.

### **5. Försvarsmakten, 2016-06-01**

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

## 6. Svenska Wip AB, 2016-06-02

Svenska Wip AB äger en stor reklamskylt sedan många år som är uppställd på Kiruna Kommuns mark korsningen Lastvägen och Industrivägen. Som jag förstår det så kommer denna skylt att påverkas i och med den ändring av detaljplanen som kommunen avser att göra. Om det är så att denna skylt behöver flyttas på grund av ändringen av detaljplanen så måste villkoren för detta vara klart och att en överenskommelse mellan parterna undertecknas hur detta skall regleras. Jag önskar synpunkter från kommunens sida huruvida min skylt kommer att drabbas med hänsyn till planändringen.

**Kommentar:** Kiruna kommun har beviljat bygglov för skylten 2007. Skyltens pelare ligger i naturområde i detaljplaneförslaget. Gatuområdet justeras så att hela skylten rymms i naturområdet. Gång- och cykelvägen samt skoterled är illustrationer i plankartan och exakt läge beslutas i projektering. Om skylten måste flyttas kommer det att göras i samråd med Svenska Wip AB. Detta görs i samband med byggfasen av trafikåtgärderna.

## 7. SGU-Sveriges geologiska undersökning, 2016-06-07

SGU har tidigare i samrådsskedet svarat. Vi har inget ytterligare att anföra i ärendet.

## 8. Tekniska verken, 2016-06-07

Tekniska Verken i Kiruna AB (TVAB) har tagit del av granskningshandlingar för förslag till detaljplan angående rubricerat ärende. Tekniska Verken lämnar följande yttrande:

### 6.1 NATUR

Mark, vegetation och djurliv

Meningen "Saken är diskuterats med TVAB:s gällande tjänsteman..." skall strykas. Vi håller inte med om meningens innebörd utan anser att en lägsta plushöjd på marknivån skall anges på plankartan för att uppnå tillräcklig säkerhet mot översvämning.

### 6.3 RISK OCH SÄKERHET

Dagvatten

Förtydliga vilket "befintligt dike" som nämns i texten på flera ställen syftar till. Det är svårt att avgöra vilket eller vilka diken som avses. Information som bör stå i handlingarna: Trummor behöver anläggas under infarterna till planerade fastigheter för att säkerställa dikets funktion utefter Österleden. Möjligheten att ytledes kunna styra, norrifrån längs med Österleden tillrinnande extremnederbördsflöden, vidare mot dagvattendammarna öster om Österleden behöver säkerställas. Det bör även studeras hur katastrofflödenas rinnsträckning eventuellt förändras då ny gata tillkommer mellan Forvägen och Lastvägen. Dagvattenfördröjande åtgärder kan fördelaktligen skapas i naturområden norr om Lastvägen på båda sidor om den nya vägen. Figuren som man hänvisar till i sista stycket på s. 17 saknas i handlingarna och behöver läggas till. Ytor

som behövs för avvattning bör ingå i planområdet och skyddas med planbestämmelser på plankartan, t.ex. dagvattendammen nedanför Räddningstjänstens fastighet. Dagvattenutredningen bör kompletteras nu när planområdet är bestämt då flera osäkerhetsfaktorer som nämns i utredningen går att svara på idag, t.ex. infartsvägar och utökade exploateringsområden (industrifastigheter norr om Lastvägen). Därtill behöver dagvattenutredningen även se över hur stor tillrinningen från uppströmsområdena i planen är. Då kommunen äger oljeavskiljaren och vägen fram till den tillhör räddningstjänstens fastighet behöver vägen säkras med servitut eller liknande så att vägen bibehåller sin funktion och tömning kan ske.

## 6.9 TEKNISK FÖRSÖRJNING

### Avfall och hantering av massor

En lägsta plushöjd på marknivån skall anges på plankartan för att uppnå tillräcklig säkerhet mot översvämning.

### Snöröjning

Rubrik saknas i handlingarna och behöver läggas till. Information som bör stå i handlingarna: Fastighetsägaren ansvarar för snöupplag på den egna fastigheten.

## 7. GENOMFÖRANDE

### Ansvarsfördelning, huvudmannaskap

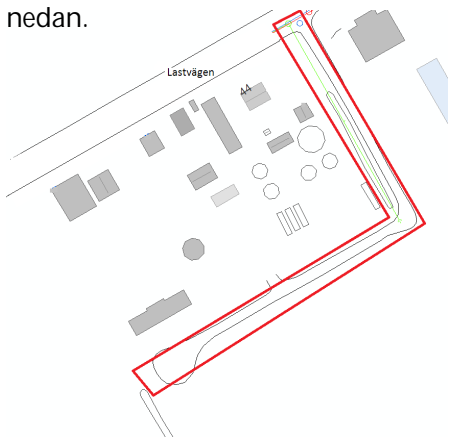
Komplettera meningen: Dagvatten avleds via de allmänna dagvattenledningarna och öppna diken. Det är gatuhuvudmannens ansvar att sköta drift och underhåll på öppna diken (utmed vägar) så att diken klarar dimensioneringskraven.

### Avtal (exploateringsavtal, markanvisningsavtal)

Ovanför branddammen ligger en kur som KBAB hyr ut i dagsläget. Om marken ska ingå i ny fastighet behöver avtalet sägas upp mellan berörda.

### Markförsörjning och fastighetsbildning

Då vägen från Lastvägen skall ingå i Räddningstjänstens fastighet behöver befintlig dagvattenledning skyddas med ledningsrätt och U-område. Ledningen får inte komma till skada, byggas över eller på andra sätt förhindras nödvändigt underhåll. Den avledande funktionen från Lastvägen fram till det öppna diket väster om planområdet måste säkerhetsställas med U-område eller på annat sätt. Även vägen fram till oljeavskiljaren måste säkerhetsställas med servitut eller likande så att vägen bibehåller sin funktion och tömning kan ske. Aktuellt område är markerat med rött på bilden nedan.



## 8. KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

### Dagvatten

Otydlig mening: Vatten avleds då på ytan på gatorna som med fördel kan utformas med fördröjande funktion. Vilken slags fördröjande funktion syftas till? Industrivägen, Forvägen, Lastvägen och Österleden är befintliga vägar där det kan vara svårt att anlägga en fördröjande funktion i vägarna. Det saknas även kommunal platsmark mellan fastighetsgräns och väg där fördröjande funktioner skulle kunna inrymmas.

### PLANKARTA

En lägsta plushöjd på marknivån skall anges på plankartan för att uppnå tillräcklig säkerhet mot översvämning. Ytor som behövs för avvattning bör ingå i planområdet och skyddas med planbestämmelser på plankartan, t.ex. dagvattendammen nedanför Räddningstjänstens fastighet. Ledningsrätt och U-område behövs för dagvattensystemet som går från Lastvägen till öppet dike väster om planområdet. Vägen fram till oljeavskiljaren behöver servitut.

**Kommentar:** Markhöjden på räddningstjänstens tomt ska utredas i projekteringsfasen. Det måste modelleras och utredas i projekteringen. Om processerna (detaljplanering och projektering) pågår samtidigt är det möjligt att sätta ut höjderna i detaljplanen. I den här detaljplanen vill man inte styra höjder utan noggrannare utredningar. Räddningstjänstens blivande fastighet är så stor att det är möjligt ha olika lösningar för fylla ut fastigheten.

Små förändringar i planbeskrivningen är gjorda avseende dikning, snöröjning, genomförandefrågor och konsekvenser. Förprojektering av infrastruktur har påbörjats. Tekniska lösningar hanteras internt vid projektering.

Dagvattenutredningen kommer inte att uppdateras i det här skedet av detaljplanprocessen. Inga av de åtgärder som föreslås i yttrandet hindras av detaljplanens utformning. Förprojektering av infrastruktur har påbörjats och dagvattenfrågor kommer att utredas vidare i detta arbete. Fördröjande funktion utreds i planeringen av områdets dagvattenlösningar. Dagvattenlösningar kan byggas utanför detaljplaneområdet. Det finns möjlighet att anlägga en dagvattendamm inom detaljplanområdet. Dagvattnets hantering bör lyftas fram ur ett gestaltningsperspektiv i projekteringen.

Byggnaden som ligger i korsningen vid Lastgatan och Österleden ägs av kommunen och inget hyresavtal finns. Befintlig dagvattenledning och andra ledningar kommer att skyddas med U-område inom räddningstjänstens blivande fastighet och i kvarteret Betongblandaren 1. Behov av servitut och olika avtal för genomförande av detaljplan ska upprättas efter detaljplaneprocess. Fastighetsbildning ska göras om efter att detaljplanen har vunnit lagat kraft. Industrivägen stängs av för genomfartstrafik. Österleden kopplas ihop med Malmvägen och Forvägen fortsätter till Lastvägen. Befintliga vägars skick ses över i projekteringsfasen.

### 9. Fastighetsägare Kälken 9, 2016-06-07

Som boende på Industrivägen tycker vi det är enbart positivt att räddningstjänsten etablerar sig i vårt närområde och vi ser inga hinder för nyetableringen. Vi upplever det även som positivt att det pågår arbete gällande ny detaljplan för Lastvägen, då den gatan är i stort behov av upprustning och uppstädning. Gällande avstängning av Industrivägen och skapande av ny genomfart från Forvägen till Lastvägen så ser vi detta som mycket positivt och vi ser fram emot ett så snart genomförande av detta som möjligt. Som boende på Industrivägen upplever vi att nedsmutsningen och trafikintensiteten ökat mycket den gångna vintern och speciellt då Malmvägen varit avstängd under hösten/vintern. Vi har bott på denna gata sedan 1993 och har aldrig upplevt vår närmiljö så nedsmutsad som nu och vi är därför väldigt angelägna att trafiksituationen för Industrivägen nu åtgärdas med avstängning och ny vägdragning så fort som möjligt. Vi vet att många av våra grannar på Industrivägen delar vår åsikt om detta.

**Kommentar:** Detaljplanen förbättrar trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafik och tydliggör trafiken i området. Tekniska Verken i Kiruna AB arbetar med frågan att utöka dammbekämpningen på Malmvägen. Vägbyggets värsta fas ur damningsynpunkt är över. Malmvägens ombyggnation ingår dock inte i denna detaljplan.

### 10. Tomträttshavare Cisternen 3

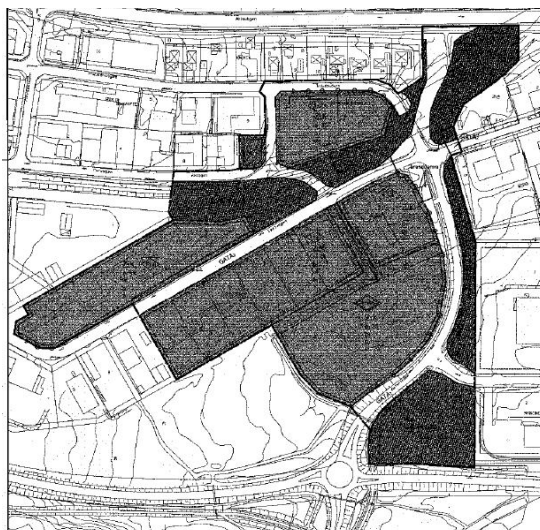
Undertecknad motsätter sig denna plan eftersom den kommer att störa min verksamhet och även försvåra mina möjligheter för fortsatt utveckling av verksamhet. Planen säger klart o tydligt att markanvändningen måste ändras i närliggande kvarter. Det är inte bara utryckningen som kommer att störa genom tillfälligt höga ljudnivåer. Verksamheten är 7 dagar i veckan dygnet runt. Vilket innebär att snöröjning kan förekomma flera gånger under en natt. Bussarnas start tidigt på morgonen och avslut sent på eftermiddagen. Alla störningar kan inte förutses i nuläget så som alla förhinder för fortsatt utveckling av min verksamhet som inte är småindustri.

**Kommentar:** I den nya detaljplanen möjliggörs för Cisternen 3 följande: *"Verksamheter. Service och handel. Lättare verkstadsindustri, tillverkning med försäljning. Områdeskomplement i form av handel i mindre omfattning än 40 % av byggrätten får förekomma."* (Z2) och *"Kontor"* (K)". I den nya detaljplanen möjliggörs en utveckling av kvarteret Cisternen. Utvecklingen är i linje med vad kommunen anser lämplig i områden så nära framtida centrum. Kommunen anser att värdet av fastigheterna ökar på sikt, med föreslagen förändrad markanvändning.

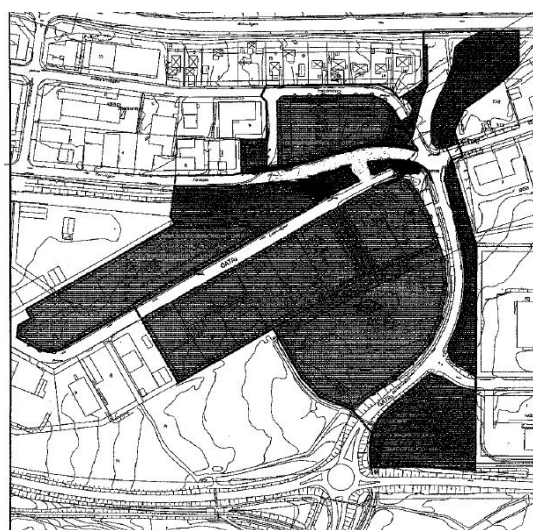
Räddningstjänstens verksamhet har endast tillfällig påverkan för närliggande verksamhet avseende ljudnivåer vid utryckningar. Snöröjningen förekommer inom hela tätorten. Skolbusstrafiken finns redan idag i området.

### 11. Kiruna Bilvård, 2016-06-09

Mitt yttrande gäller dragningen av Forvägen kontra Lastvägen. I detaljplanen är Lastvägen gjord till "handelsgata". Idag finns de flesta näringsidkarna efter Forvägen där det även borde finnas utrymme för ett utökande av fastigheter på den sida som tidigare hade järnvägsspåret som nu är nedlagt, detta område torde vara mindre förorenat än den gamla oljeterminalen efter Lastvägen. Om Forvägen stängs enligt ert förslag kommer vi näringsidkare att hamna i en "blindtarm" dit få eller inga spontankunder hittar. Lastvägens idag befintliga företag finns inom synhåll från Coop området. Eftersom även Industrivägen stängs i kurvan ovanför nya brandstationen kommer det inte att finnas någon naturlig genomfartstrafik i detta område som tyvärr kommer att dö ut. Rondellen Forvägen och "Kvantum området" är redan idag det större affärsområdet och då borde det vara naturligt att utöka Forvägens potential som den nya handelsgatan i Kiruna. Billigare, närmare, naturligare och tar inte död på redan befintliga näringsidkare. Lingmans Bil AB, Verktygshuset, Isenta Bygg, Taxi Kiruna, Kiruna Bilvård, Swecon, Ahlsell, Konecranes, Styrttele, Hemmabutiken, Specma, dessa företag finns idag etablerade efter Forvägen och kommer samtliga att hamna i "blindtarmen". Bifogar plankarta över tänkt dragning och av mig föreslagen dragning.



Plankarta, granskningskede



Förslag till gatulösningar

**Kommentar:** Det gamla järnvägsspåret är tänkt som ett grönt gångstråk från gamla till nya Kiruna samt område för snöskoterled vilket gör att man valt denna lösning till fördel för den i yttrandet föreslagna alternativa lösningen (likadana lösningar har studerats i ett tidigt skede och förkastats). Med den i yttrandet föreslagna lösningen medför det att Lastvägen i sin tur blir en blindtarm. Denna är tänkt som en prioriterad utryckningsväg för räddningstjänsten. Trafikteknisk så föredrar man så långt avstånd som möjlig mellan korsningspunkter samt att cirkulationsplatser inte bör ha mer än fyra "ben". I den alternativa lösningen så föreslår man en korsningspunkt i absolut närhet till cirkulationsplats vilket medför att man bygger in en trafikfarlig koppling till en cirkulationsplats.

### 12. Lantmäteriet, 2016-06-09

Lantmäteriet har ingen erinran angående detaljplan för industrin 9:7, ny räddningstjänst m.m.

### 13. Takspecialisten, 2016-06-09

Vi arrenderar Cisternen 1 idag av Kiruna kommun och kommer om den nya planen blir verklighet bli granne med den nya brandstationen. Vi vill i första hand yttra oss positivt då det är roligt att man har som önskemål att rusta upp området samt göra det mer lättillgängligt inom anslutningsväg till Forvägen via Lastvägen. I andra hand så oroar vi oss för vad det kan innebära i framtiden för vår verksamhet då det enl kontakt med räddningstjänst framkommit att det kan vara svårt för oss att behålla tillståndet för gasolhantering i framtiden, se nedan:

Vidarebefordrat brev:

*"Per var och besökte mig här idag för att diskutera hans verksamhet gentemot den föreslagna detaljplanen. Utifrån detta ser jag ett behov av att sammanfatta de förutsättningar och farhågor som finns för att skapa ett transparent diskussionsunderlag. Angående den hänsyn som ska tas enligt PBL gentemot människors risker och hälsa så tycker jag att det är olämpligt att ha en större verksamhet med gasol i detta område som är tänkt som handel och småindustri. Vid en brand med en större cistern (över 10 kubikmeter) med brandfarlig gas kan riskavstånden vara upp till 800 meter beroende på fysiska hinder osv. Detta är precis som med gasflaskor ett säkerhetsavstånd och inget man kan ha som riktlinje men förstås bra att ha i beaktande.*

*Angående LBE så är det andra förutsättningar då forskrifterna är till för att människor ska hinna utrymma i tid. Det är också detta som man utgår ifrån när man lämnar tillstånd. Exempelvis brandstationen ligger på uppskattningsvis 150 m från den berörda cisternen och kommer sannolikt inte utgöra ett hinder. Dock kommer detaljplanen tillåta annan verksamhet som ligger betydligt mycket närmare vilket kan utgöra ett problem för ett tillstånd i framtiden. Sammanfattningsvis så är en gasolcistern i den storleken olämplig i det framtida området då den kan medföra konsekvenser på omgivningen om något skulle ske. Samtidigt riskerar verksamheten på sikt att inte erhålla tillstånd för brandfarlig vara då närliggande verksamheter kan komma att omöjliggöra ett tillstånd." Med vänlig hälsning Brandingenjör/ Kiruna Räddningstjänst*

**Kommentar:** Plankontoret och mark- och exploateringsenheten har haft möte med Takspecialisten. Kommunen har också haft olika interna möten kring utvecklingsmöjligheter avseende befintliga verksamheter i kvarteren Cisternen. Även utan detaljplanförändring finns det risk för begränsning av framtida tillstånd för gasolhantering. Det finns befintliga bygglov för både kontor och motell i närheten, vilket begränsar möjligheterna för att få utökat tillstånd för gasol. Markanvändningen byts från oljeupplag till verksamheter och kontor. Det betyder att kommunen anser att



verksamheter och kontor är lämpligare användning i kv. Cisternen än oljeupplag. Ett av de största motiven för detta är det centrumnära läget. Verksamhetshavaren är ansvarig för den brandfarliga varan. Det innebär också att man är medveten om de förutsättningar och hinder som finns i närområdet.

#### **14. Fastighetsägare Kälken 14, 2016-06-10**

- Bra att Industrivägen stängs av för trafik, snarast möjligt. I dagsläget är trafiken intensiv med mycket tung trafik. På andra sidan av privatfastigheterna efter Industrivägen går Malmvägen, också med mycket tung trafik. Dessutom pågår byggnation efter Malmvägen sedan hösten 2015. Sammantaget är miljön störande med mycket buller, damning och smuts. Även intensiv med höga hastigheter och därmed farlig, speciellt för barnen efter Industrivägen och deras passage över Malmvägen till skolor.

- Avstängningen av Industrivägen bör ske snarast innan man påbörjar arbetet med nya räddningstjänsten.

- Den planerade nya anslutningen mellan Industrivägen-Malmvägen intill privatfastigheterna på Industrivägen är inte bra med tanke på trafiken på grund av dammbildning, buller och trafikmängd. Vi vill att kommunen tar fram alternativa färdvägar för framförallt den tunga trafiken i området.

- Anslutningen innebär mycket trafik i de planerade cirkulationsplatserna/korsningarna med personbilar, tyngre trafik, snöskotrar/skoterled. Vi vill att det utreds om en anslutning till Malmvägen är nödvändig där. Vi förslår anslutning längre österut på grund av de olägenheter som vi kommer att få med ökad trafik runt husknuten.

- Vi betonar att enligt förslaget ökar den sammantagna trafiken i vårt absoluta närområde även om Industrivägen stängs av. Det innebär olägenheter för vår boendemiljö som vi förklarat ovan. Vi vill att kommunen med det i åtanke planerar för mindre trafik, låga hastigheter, smala gator och buller- och damm/smutsminimerande åtgärder.

- Vi har inga synpunkter i övrigt på detaljplanen över ny räddningstjänst som det presenteras nu.

**Kommentar:** Kopplingen mellan Österleden och Malmvägen är nödvändig för att kunna erbjuda goda transportmöjligheter från södra delen av staden (Lombolo) till nya centrum då man stänger Industrivägen och gör om denna till en lokalgata med mycket låga trafikmängder. Den största anledningen till den nya anslutningsvägen är dock kortare insatstider från brandstationen till Kiruna tätort. Den tunga trafiken kommer med tiden minska samtidigt som stadens nya centrum utvecklas och industrifastigheter ersätts med handel och kontor.

Man kan dock se att trafikmängderna kommer att öka i närtid. Denna åtgärd är en planerad följdverkan av just den beräknade trafikökningen som man inte vill ha nära privatfastigheterna längs Industrivägen. Dessutom är åtgärderna planerade för att minimera hastigheten längs Österleden. Dammbildning i samband med byggskede hanteras med dammbindande åtgärder så som saltning och bevattning.

Bulleråtgärder kommer att hanteras i samband med projekteringsfasen. Möjliga åtgärder är lummig växtlighet, bullerplank eller bullervall. Hastigheten är även den en bullerfaktor och eftersom medelhastigheten kommer bli låg så kommer framtida buller att kunna hållas på en rimlig nivå. Denna transportled är inte den enda som planeras för nya centrum. Flödet kommer att fördelas på fler kopplingar. Bl.a. förlängning av Söderleden från Lombolo in i centrum samt kopplingar från Kurravaaravägen i väst och nya E10 i öst. I dagsläget pågår även ett arbete med att bygga om Malmvägen för lägre hastighet då denna med tiden kommer att övergå från en större transportled till en smalare centrumgata.

## **REVIDERING EFTER GRANSKNING OCH FÖRSLAG TILL BESLUT**

Efter granskningen är följande revideringar gjorda:

- 1) Korsningen vid Lastvägen och Österleden är justerad i plankartan.
- 2) Planbestämmelse för branddamm tas bort.
- 3) U-områdesgränser har justerats och lagts till.
- 4) Primärkarta byts till grundkarta.
- 5) Rubriken snöröjning är tillagd i planbeskrivningen.
- 6) Tekniska tillägg, korrigeringar och övriga redaktionella ändringar är gjorda.

Kommunstyrelsen föreslås godkänna granskningsutlåtandet samt godkänna detaljplanen och överlämna den till kommunfullmäktige för antagande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

**Planavdelningen**

2016-08-19

Aleksiina Paakki  
Planarkitekt  
Kiruna kommun