



PM

Kommunal plan för räddningsinsats

Bakgrund

Enligt lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (SFS 1999:381) samt förordningen (SFS 2013:319) om utvinningsavfall ska kommunen redovisa kommunens plan för räddningsinsats. I och med detta dokument redovisas kommunens plan för räddningsinsats för berörda anläggningar inom Kiruna Kommun. Berörda verksamheter är:

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| • LKAB Kimit AB, Kirunavaara | Seveso klass högre |
| • LKAB KuJ, Kirunavaara | Seveso klass högre |
| • LKAB, Svappavaara | Seveso klass högre |
| • LKAB, Gruvdammar, Kiruna | Riskanläggningar |
| • LKAB, Gruvdammar, Svappavaara | Riskanläggningar |

Denna plan för räddningsinsats omfattar även följande verksamheter trots att dessa inte omfattas av kraven enligt lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (SFS 1999:381) samt förordningen (SFS 2013:319) om utvinningsavfall. Kommunens plan för räddningsinsats är dock lämplig att använda även vid eventuella olyckor vid dessa objekt då omfattning och riskbild är liknande ovanstående objekts:

- Swedavia, Kiruna Airport
- Esrange, Space Center
- LKAB, Mertainen

Genom att i förväg planera för tänkbara insatser vid särskilt riskfyllda verksamheter ska effektivare räddningsinsatser kunna genomföras.

Lagstiftning

Lagen (SFS 1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor kallas ofta "Sevesolagen" efter en stad i Italien där en stor olycka inträffade 1976. Till lagen finns även en förordning (SFS 2015:236) samt föreskrift (MSBFS 2015:8) knutet. Lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor är uppdelad i två olika kravnivåer. För verksamheter som omfattas av "Sevesolagstiftningens" högre kravnivå ska kommunen ta fram en plan för räddningsinsatser. Anläggningar som omfattas av Sevesolagstiftningen benämns i detta dokument Seveso anläggning. Kommunen har även en skyldighet att ta fram information till allmänheten för dessa anläggningar. Anläggningarna enligt den högre nivån ska bl.a. ta fram säkerhetsrapporter som beskriver de risker som verksamheten medför.

Reglerna för kommunens plan för räddningsinsats återfinns i 4-6§ Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:8) om åtgärder för att förebygga och

begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ska samtliga Sevesoanläggningar även klassas som farlig verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. De specifika krav som gäller för farlig verksamhet enligt lag om skydd mot olyckor återfinns i 2 kap 4-5§ i lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), 2 kap 3-4 § förordning om skydd mot olyckor (SFS 2003:789).

Ansvaret för att verksamheten uppfyller gällande bestämmelser i lag, förordning och föreskrifter är verksamhetsutövarens. För tillsynen enligt Sevesolagen ansvarar centralt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Förutom Sevesolagstiftningen så ska det även finnas en plan för räddningsinsatser för anläggningar som omfattas av kraven i förordningen (SFS 2013:319) om utvinningsavfall. Om anläggningen uppfyller något av nedanstående kriterier så definieras den som en riskanläggning:

- Egenskaperna är sådana att det vid bedömning enligt 44§ kan befaras att ett fel eller en brist i anläggningen eller driften av den skulle kunna orsaka en allvarlig olycka.
- Anläggningen innehåller sådan mängd farligt avfall vid en bedömning enligt 51§ att den då klassas som en riskanläggning.
- Om anläggningens vattenfas eller vätska har en sådan kemisk sammansättning att den vid beräkning eller bedömning enligt 52, 53 och 54§ ska anses vara en farlig kemisk produkt.

En riskanläggning ska i likhet med verksamheter som omfattas av den högre kravnivån i Sevesolagstiftningen ha en plan för räddningsinsatser som upprättas av kommunen. Kommunen ska också informera allmänheten om det finns personer som kan påverkas av en allvarlig olycka.

Planens funktion och ändamålsenlighet ska säkerställas genom övning minst vart tredje år, (MSBFS 2015:8). Ansvarig för att övningarna genomförs är Kiruna kommuns räddningstjänst.

Kiruna kommun har räddningstjänst lokaliserad på flera orter. I centrala Kiruna finns en räddningsstyrka om minst 5 personer med normalt 90 sekunders anspänningstid. I Svappavaara och Vittangi finns räddningspersonal i beredskap med normalt 6 minuters anspänningstid. I Karesuando, Kuttainen, Övre Soppero, Lannavaara, Abisko och Riksgränsen finns det räddningsvärn som frivilligt kan inställa sig.

LKAB i Kiruna har en egen räddningsstyrka inom sitt område. Kiruna kommun och LKAB har ett avtal som bland annat omfattar räddningshjälp utanför LKABs område enligt 3 kap 15§ Lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Kiruna kommuns insatsförmåga bygger på att den enskilde verksamhetsutövaren tar sitt ansvar avseende att förebygga olyckors uppkomst samt att vidta nödvändiga åtgärder för att begränsa skadorna om en olycka inträffar.

Målsättning och förmåga

Kiruna kommuns räddningstjänst ska i ett initialskede av olyckan aktivt värdera/bedöma händelsens behov och därefter tilldela resurser. Den första bedömningen sker i vår räddningscentral av Inre befäl, som är placerad hos SOS Alarm i Luleå. Kiruna räddningstjänst ska hantera en olycka och agera utifrån professionella värderingar och ett professionellt handlande. Kiruna Kommuns räddningstjänst insatser ska innebära minsta möjliga påverkan på miljön.

Totala förmågan att hantera en olycka kan skildras genom att beskriva resursernas kunnande, ledningssystem och strategi för att optimalt fördela resurser, kunskap efter hjälpbehov och beredskapsbehov.

Resurser

Resurserna inom Kiruna räddningstjänst delas in i enheter med olika typer av förmåga.

Ledningsenhet: samordnar övriga taktiska enheter, utövar operativ ledning och samverkar i förekommande fall med andra intressenter i insatserna.

Släck-/räddningsenhet: är dimensionerade och utrustade att enskilt eller i samverkan med andra enheter släcka bränder, hantera trafikolyckor och kemikalieolyckor samt att hantera andra händelser där ett hjälpbehov finns.

Höjdenhet: utrymning/livräddning och arbete på höjd.

Vattenenhet: vattentransport och vattenförsörjning.

Specialenheter: Fordon och personal för särskilda uppdrag, kan vara båttransporter, skotertransporter, skytteenhet (för beskjutning av tryckkärl), höghöjdsenhet (för arbete på höga höjder) etc.

Ledningsförmåga

Människors hjälpbehov vid olycksskeden är utgångspunkten och därmed styrande för hjälpsatser och ansvarsfördelning. Ledningen av räddningstjänsten bygger på de generella ledningsprinciper som beskriver ledning i komponenter, ledningsnivåer och geografi, d v s var ledning utövas. Kiruna räddningstjänst är vid stora och komplicerade räddningsinsatser i behov av hjälp för ledning och har därför en överenskommelse om samverkan inom Norrbottens län där bland annat ledningsresurser ska kunna tillföras vid behov. Kiruna räddningstjänst har även avtal med räddningstjänst i Norge och Finland där ledningsresurser kan tillföras.

Samverkan

Samverkan ger räddningstjänsterna i Norrbottens län en bättre uthållighet över tiden vid en eller flera insatser. Vid en storskalig kemikalieolycka kommer det sannolikt att behöva nyttjas resurser från hela länet.

Kiruna räddningstjänst har en överenskommelse med angränsande kommuner (samt angränsade räddningstjänster i Norge och Finland) om ömsesidig hjälp vid räddningstjänst. I och med överenskommelsen ökar täckningsgraden och resurskapaciteten. Detta medför att närmaste räddningsresurs responderar på en olycka oavsett var olyckan sker.

Kiruna räddningstjänst

Värmeverksvägen 1
981 85 Kiruna

Växel: 0980-709 00
Fax: 0980-104 75

Organisationsnummer: 212000-2783
E-post: raddningstjansten@kommun.kiruna.se

I länet finns även en gemensam organisation för händelser med farligt ämne. Organisationen bygger på ett gemensamt handlings sätt, kunskapsorientering och strategisk utlokalisering av olika resurser/kompetenser för händelser med kemikalieinslag. Det finns även skyttar för att oskadliggöra acetylen gasflaskor hos Kiruna räddningstjänst.

Räddningstjänsterna i Norrbottens län

Räddningstjänsterna i Norrbottens samtliga kommuner har en ömsesidig ambition om att vara varandra behjälpliga med resurser vid räddningsinsats.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Luleå kommun har avtal med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap om kemikalieresursdepå. Kemikalieresursdepån är en regional/nationell resurs och ska kunna vara behjälplig vid insats där behov föreligger.

Saneringsdepå

Piteå kommun har avtal med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap om saneringsdepå vid kemikalieolyckor. Saneringsdepån är en regional/nationell resurs och ska kunna vara behjälplig vid insats där behov föreligger.

Precis som vid andra räddningsinsatser kan kommunen, försvarsmakten, andra statliga myndigheter, räddningsvärn, trossamfund, POSOM-grupper och frivilligorganisationer bistå räddningsledaren.

Vägledande dokument

För att bedriva en effektiv räddningstjänstverksamhet där medborgaren i alla lägen sätts i fokus krävs erfarenhet, resurser, nytänkande och ifrågasättande. En riskinventering inom kommunen ska ligga till grund för allt arbete som sker. Som stöd finns ett antal dokument som styr verksamheten för Kiruna räddningstjänst i enlighet med kommunens uppsatta mål. Dessa dokument finns i form av handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor, riskanalys, verksamhetsplan, tillsynsplan, interna instruktioner och PM, samverkansavtal, verksamhetssystem (Alarms)* osv. Även företagen har ett antal viktiga dokument, exempelvis säkerhetsrapporten, riskanalysen, beredskapsplaner samt intern plan för räddningsinsats.

* Alarms är ett databaserat rapporteringssystem för räddningstjänsten. Här finns information om insatser, förebyggande arbete och risker.

Företagen

Nedan presenteras berörda företag inom Kiruna Kommun. Företagen har i varierande omfattning intern plan för räddningsinsats samt nödlägesplan/beredskapsplan som utgör ytterligare beslutsunderlag för räddningsledaren vid en inträffad olycka.

LKAB Kiruna

LKAB bedriver järnmalmshyttning under jord från malmkroppen Kirunavaara, som är skivformig och stupar 65 grader i östlig riktning. Malmkroppen är ungefärliga 4 km lång och mist 1500 m djup samt 80 m i medeltjocklek. Produktionen motsvarar runt 2200 miljoner ton malm per år.

Metoden som används för att bryta malmen kallas skivrasbrytning vilket innebär att tillträde skapas till malmkroppen via orter på flera brytningsnivåer. Dessa nivåer delar in malmkroppen i motsvarande antal malmskivor som brytningen sker ifrån. Råmalmen krossas därefter och transporteras via malmhissar ut ur gruvan till malmförädlingsverken ovanjord. I verken sker efterarbete av malmen för att få fram en slutprodukt i form av pellets som sedan fraktas från LKAB med tåg.

Risker

I det kontinuerliga arbetet används ett mycket stor antal brandfarliga produkter varav mängden sprängmedel för att spränga berg innefattas av lag (1999:381) och klassas som SEVESO nivå högre. Förvaringen sker underjord och är beläget på ett sådant avstånd att Kiruna stad och infrastruktur inte utsätts för någon risk. Konsekvenserna drabbar därmed främst det egna verksamhetsområdet.

Utöver detta har LKAB slamdammar belägna väster om brytområdet som definieras som riskanläggningar. Vid dammbristning, enligt riskanalyser, skulle detta kunna leda till översvämning av infrastruktur samt bebyggelser i sydlig riktning från brytområdet. Följderna av ett allvarligt dammbrott skulle innebära översvämning av områdena runt sjöarna Mettä Rakkurijärvi och Rakkurijärvi samt vattendragen där emellan. Fara för människors liv och egendom antas kunna finnas runt sjön Rakkurijärvi där det ligger ett tjugotal fastigheter. Fastigheterna runt sjön Mettä Rakkurijärvi antas kunna ta skada av den förhöjda vattennivån. Däremot visar riskanalyser att fara för människors liv med låg sannolikhet föreligger i området. Miljöskada skulle kunna uppstå längst vattendraget och de två sjöarna till följd av innehållet i LKABs dammar.

Räddningstjänstens förhållningsätt

Vid brand eller annan olycka har Kiruna räddningstjänst egna insatsplaner på LKABs objekt under jord samt förhållningsätt till olika insatstyper i gruvmiljö.

Kommunen har även planer för ett eventuellt dammbrott där bebyggelse och människoliv nedströms de två sjöarna Mettä Rakkurijärvi samt Rakkurijärvi kan vara hotade. Då det föreligger fara att vattenmassorna från dammarna efter en tid kommer nå Nikkaluoktavägen som då hotas av översköljning krävs även här åtgärder. Utifrån gjorda simuleringar bedöms det ta flera timmar när dammen brister tills att människor, stugor och väg hotas.

Kiruna räddningstjänst

Värmeverksvägen 1
981 85 Kiruna

Växel: 0980-709 00
Fax: 0980-104 75

Organisationsnummer: 212000-2783
E-post: raddningstjansten@kommun.kiruna.se

Sker det ett haveri av LKABs dammar kontaktar LKAB enligt utarbetad larmlista. Exempel på aktörer som larmas vid denna typ av händelse är Polis, Räddningstjänst, Miljö och hälsa samt Trafikverket.

Kommunens roll kommer sannolikt bli att informera allmänheten, utrymma och hjälpa drabbade personer, vilkas liv och hälsa hotas. Vägen mellan Kiruna och Nikkaluokta kommer sannolikt spärras av från båda sidor för att förhindra olyckor med förbipasserande bilar.

LKAB Kimit AB

LKAB Kimit AB är ett dotterbolag till LKAB som arbetar med sprängmedelstillverkning. Företaget utvecklar, tillverkar, lagerhåller, köper in, distribuerar explosiva varor samt utvecklar och tillverkar laddningsutrustning. Den största delen explosiva varor är egentillverkade produkter för att spränga berg inom gruvindustrin. LKAB Kimit AB distribuerar sina produkter främst till LKABs egna gruvor men också till andra Svenska och Europeiska kunder.

LKAB Kimit AB är beläget intill berget Kirunavaaras västra sluttning, cirka 3 km väster om Kiruna stad. I förhållande till LKABs anläggning för anrikning och kulsintring ligger LKAB Kimit AB på ett ungefärligt avstånd av 1500 m. Järnvägen till Kiruna stad ligger på ett avstånd av 900 m. Utöver har det byggts en ny infart till LKABs område, som är belägen på ca 700 m från LKAB Kimit AB.

Risker

Den största risken med verksamheten är om det sker eller finns risk för en detonation. Då egna produkter förvaras på området innan det fraktas iväg till kunder har man i en riskanalys räknat med en värsta tänkbar konsekvens skulle kunna innebära en stötvåg som direkt hotar järnvägen och tågtrafiken. LKAB Kimit AB har byggt skyddande vallar runt detonationsobjekt för att hindra splitter och kaststycken att skada människor och egendom vid eventuell detonation. Stötvågen kan passera relativt obehindrat förbi dessa vallar enligt riskanalysen men ska inte kunna påverka LKABs verksamhet även om viss mindre delar ligger inom riskzonen.

Räddningstjänstens förhållningsätt

Kiruna räddningstjänst har framtagna insatsplaner på objektet vid händelse av brand eller annan olycka. Vid överhängande risk för detonation har man i samråd med företaget kommit fram till att inte bekämpa en eventuell brand. Fokus kommer ligga på informationsspridning till allmänheten samt att utrymma området. Allmänheten kommer uppmanas att inte vistas i riskområdet och tågtrafiken/flygtrafik kommer stoppas till följd av överhängande risk för detonation.

Fokus kommer för räddningstjänsten ligga på att sprida nödvändiga uppmaningar till allmänheten, spärra av, utrymma området och kan beroende på bedömning av läget välja att inte bekämpa branden ur risksynpunkt. Närmaste resurs är Kiruna heltid och LKAB deltid följt av Svappavaara och Vittangi deltid beroende på plats för händelsen.

LKAB Svappavaara

I Svappavaara sker järnmalmsbrytningen ovan jord i dagbrott. Stora skivor berg sprängs upp för att sedan efterarbetas med olika metoder varav en innefattar ytterligare sprängmedel. Därefter forslas malmen till förädlingsverken på LKAB Svappavaaras industriområde för efterarbete till en slutprodukt och som sedan fraktas från platsen med tåg.

LKAB Svappavaara använder sig av sprängmedel som överstiger gränsen för den högre nivån i SEVESO direktiven och klassas därför som en farlig anläggning. Sprängmedlen förvaras på industriområdet ovan jord. Närmaste avståndet till E10 är ungefär 1000 m. Till husägare på landsbygden innan Svappavaara tätort börjar är avståndet från anläggningen 1200 m.

Verksamheten arbetar förebyggande genom till exempel utbildning och samarbetar med LKAB Kimit AB för att förhindra olyckor med explosiva varor.

Risker

Den största risken ur konsekvenssynpunkt är om sprängmedlen detonerar okontrollerat, både sett till verksamheten och omgivningen då hela brytområdet ligger ovan jord. Avstånden till närliggande bostäder på landsbygden, E10 och tågstation ligger utanför riskzonen för LKAB Svappavaara. Således innebär en detonation störst konsekvens för den egna verksamheten och för dagbrottet.

Utöver har LKAB slamdammar belägna väster om brytområdet vid Svappavaara som definieras som riskanläggningar. Vid dammbristning skulle detta kunna leda till ökat vattenflöde i Liukattijoki samt vid vattendragen som leder dit från dammarna. Bron över Liukattijoki (på E10) bedöms klara detta flöde och nivåhöjningen i vattendraget. Det föreligger en uppenbar risk för skada på akvatisk miljö i älven som orsakas av de frisläppta sedimenten från sandmagasinet. Högsta vattennivån bedöms, utifrån simuleringar, vara cirka en timme efter dammbrott. Årliga kontrollbedömningar av dammarnas skick rapporteras till Länsstyrelsen.

Räddningstjänsten förhållningsätt

Vid brand eller annan olycka har Kiruna räddningstjänst egna insatsplaner på LKAB Svappavaaras objekt på industriområdet. Vid detonation av sprängmedel eller en föreliggande risk kommer Räddningstjänsten vidta försiktighet. Fokus kommer ligga på utrymma verksamheten och dagbrottet, spärra av och förse allmänheten med information att hålla sig från området. Allmän information till omgivningen kommer gå ut som VMA (Viktigt meddelande för allmänheten), samarbete med berörda aktörer kommer ske och ägare till fastigheter i närområdet kommer varnas.

Sker det ett haveri av LKABs dammar kontaktar LKAB berörda aktörer enligt utarbetad larmlista. Exempel på aktörer som larmas vid denna typ av händelse är Polis, Räddningstjänst, Miljö och hälsa samt Trafikverket. Sannolikt kommer information om olyckan spridas med VMA. Räddningstjänstens roll kommer bli att informera allmänheten, hjälpa drabbade personer om liv och hälsa hotas runt vattendragen. Vägen E10 kommer spärras av samt Talvimavägen från bron som går över Liukattijoki (norr ifrån) för att förhindra olyckor med förbipasserande fordon. Tågtrafiken kommer också stoppas då vattenståndet och flödet innebär en risk över Liukattijoki.

Allmänheten

Om det finns överhängande risk för att en olycka ska inträffa, eller att olyckan redan skett kan allmänheten behöva varnas eller informeras. Information ges om vad som hänt och vad man ska göra.

Viktigt meddelande till allmänheten

Om stora grupper människor behöver nå samtidigt med viktig information kan systemet för Viktigt Meddelande till Allmänheten (VMA) användas. Det finns två typer av meddelanden: varnings- och informationsmeddelanden. VMA är ett utomhuslarm som med hjälp av tyfoner varnar vid fara. Larmet används t ex vid gasutsläpp, större bränder och andra olyckor som berör allmänheten. Mer information om detta finns bl a på vår hemsida; www.kommun.kiruna.se

Varningsmeddelande sänds omedelbart på begäran av räddningsledare eller myndighet och företag i situationer då omedelbar risk bedöms föreligga för skada på liv, egendom eller i miljö.

Informationsmeddelande sänds, dock utan krav på omedelbarhet, på begäran av räddningsledare eller myndighet och företag för att förebygga och begränsa skador på liv, egendom eller i miljö.

Utomhussignal sänds från SOS Alarms central på begäran av räddningsledare, myndighet eller företag (om tillstånd för detta beviljats i förväg) då omedelbar risk bedöms föreligga för skada på liv, egendom eller i miljö.

Beslut om att sända varningsmeddelande och eventuellt använda utomhussignalen tas bland annat av räddningsledaren. Ett VMA ska alltid kompletteras med ett pressmeddelande där ytterligare information finns.

Innehåll i Viktigt Meddelande till Allmänheten (VMA)

Ett VMA-meddelande ska vara kortfattat och tydligt samt innehålla uppgifter om plats, händelse, risk, uppmaning, område, på begäran av och avsändare.

Åtgärder

När VMA-signalen ljuder ska du omedelbart gå inomhus samt stänga dörrar, fönster och om möjligt ventilation. Lyssna på lokalradio eller läs på text-tv. Information finns även på respektive företags hemsida.

När faran är över ljuder en 30 sekunders sammanhängande signal.

Tyfonerna testas första helgfria måndagen i mars, juni, september och december klockan 15.00.

Information till allmänheten

För Esrange Space Center, LKAB Kimit AB, LKAB i Kiruna, LKAB Mertainen, Kiruna Airport och LKAB i Svappavaara finns särskild information tillgänglig via Kiruna Kommuns hemsida.

Räddningsinsats

Kiruna Kommuns räddningstjänst arbetar med att förebygga att olyckor inträffar. Genom att förbereda oss på lämpligt sätt ska konsekvenserna, om olyckan ändå inträffar, hanteras på bästa sätt.

Före

Genom en kombination av tillsyn enligt lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) och tillsyn av brandfarliga och explosiva varor (SFS 2010:1011) skapas ett forum för samverkan mellan företagen och Kiruna räddningstjänst. Målet för båda parter är en säker verksamhet utan tillbud eller olyckor. Om en händelse trots allt inträffar ska denna kunna hanteras på ett snabbt och effektivt sätt för att minimera skador för människor, miljö och egendom. Det är därför viktigt att företaget har en väl inövad organisation, utbildning och tillgänglig utrustning för att själva kunna utföra omedelbara åtgärder för att förhindra och begränsa skadan. Om dessa omedelbara åtgärder lyckas kan förhoppningsvis en storolycka undvikas.

Anställda inom Kiruna räddningstjänst genomför orienteringar på objekten och i omgivningarna för ökad objektskänedom.

För utlarmning finns ett antal larmplaner som stöd. Exempelvis föreslås vid farligt gods större utsläpp:

- närmaste räddningsenhet som livräddande enhet
- andra räddningsenheten som rök-/kemdykarförstärkning
- station med räddningsenhet och extra kemresurser (Gällivare, Narvik etc.)
- kemstation Luleå med kemcontainer för kemdykning
- ledningsenheter.

Ytterligare enheter larmas efter behov och samverkan med polis samt landsting upprättas.

Under

Själva insatsen utförs enligt Kiruna räddningstjänst i samverkan med räddningstjänsterna i Norrbottens grundläggande ledningsfilosofi och baserat på vilka förutsättningar som gäller såväl på olycksplatsen som i regionen och länet i övrigt vid den enskilda tidpunkten. Taktik och metod väljs för att på ett optimalt sätt kunna nyttja de resurser som finns att tillgå i förhållande till händelseutvecklingen och vid behov med hänsyn till uthålligheten. Samverkan med övriga myndigheter och organisationer följer det regionala ramverk som fastslagits inom samverkan i Norrbotten.

Avslutande av räddningstjänstinsats

När de fyra kriterierna för räddningstjänst (SFS 2003:778) enligt nedan inte längre uppfylls ska räddningstjänsten avslutas och ärendet fortsatt hanteras av ägare/nyttjanderättshavare eller dennes representant.

Kriterierna för räddningstjänst enligt LSO:

- Behov av ett snabbt ingripande.
- Det hotade intressets vikt.
- Kostnaderna för insatsen.
- Omständigheter i övrigt.

Enligt lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) 3 kap 9 § är en räddningsinsats avslutad när räddningsledaren fattar beslut om detta. Beslutet skall redovisas skriftligt och innehålla uppgifter om vem som fattade beslutet, tidpunkt när beslutet fattades samt eventuellt behov av bevakning eller restvärde.

Efter

I lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) 3 kap 10 § återfinns krav på att kommunen efter avslutad insats i skäligen omfattning ska klargöra orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts. Kiruna räddningstjänst avser att använda dessa olycksförloppsutredningar som en del i vårt kvalitetssäkringsarbete.

Myndigheter i annat land

Om en olyckshändelse på någon av de i detta dokument berörda anläggningarna skulle kräva åtgärder i annat land än Sverige ska Kiruna Kommun omedelbart meddela berörd myndighet i det aktuella landet.

Baserat på utförda riskanalyser är sådana effekter inte att förvänta. Akuta konsekvenser för människa och miljö kommer inte uppstå för annan stat varför ingen planering för detta gjorts.

Kontaktuppgifter

Kiruna kommun

Stadshuset, Hjalmar Lundbohmsvägen 31
981 85 Kiruna
Vxl: 0980-70 000
kommun@kommun.kiruna.se
www.kommun.kiruna.se

LKAB Kiruna/Svappavaara/Mertainen

Kirunavaaravägen 1
981 86 Kiruna
Vxl: 0771-760 000
Info@lkab.com
www.lkab.com

Estrange/SSC

SSC Estrange Space Center
P.O. box 802
981 28 Kiruna
Vxl: 0980-72 000
info@sscspace.com
www.sscspace.com

Kiruna räddningstjänst

Värmeverksvägen 1
981 85 Kiruna
Vxl: 0980-70900
raddningstjansten@kommun.kiruna.se
www.kommun.kiruna.se

LKAB Kimit AB

981 86 Kiruna
Vxl: 0771-760220
Info@lkab.com
www.lkabkimit.se

Swedavia Kiruna Airport

Flygfältsvägen 11
Box 831
981 28 Kiruna
Vxl: 010-109 46 00
info@kirunaairport.se
www.swedavia.se